



HATTEM AAN DE IJSSEL

G 84

G84 tuin- en landschapsarchitectuur

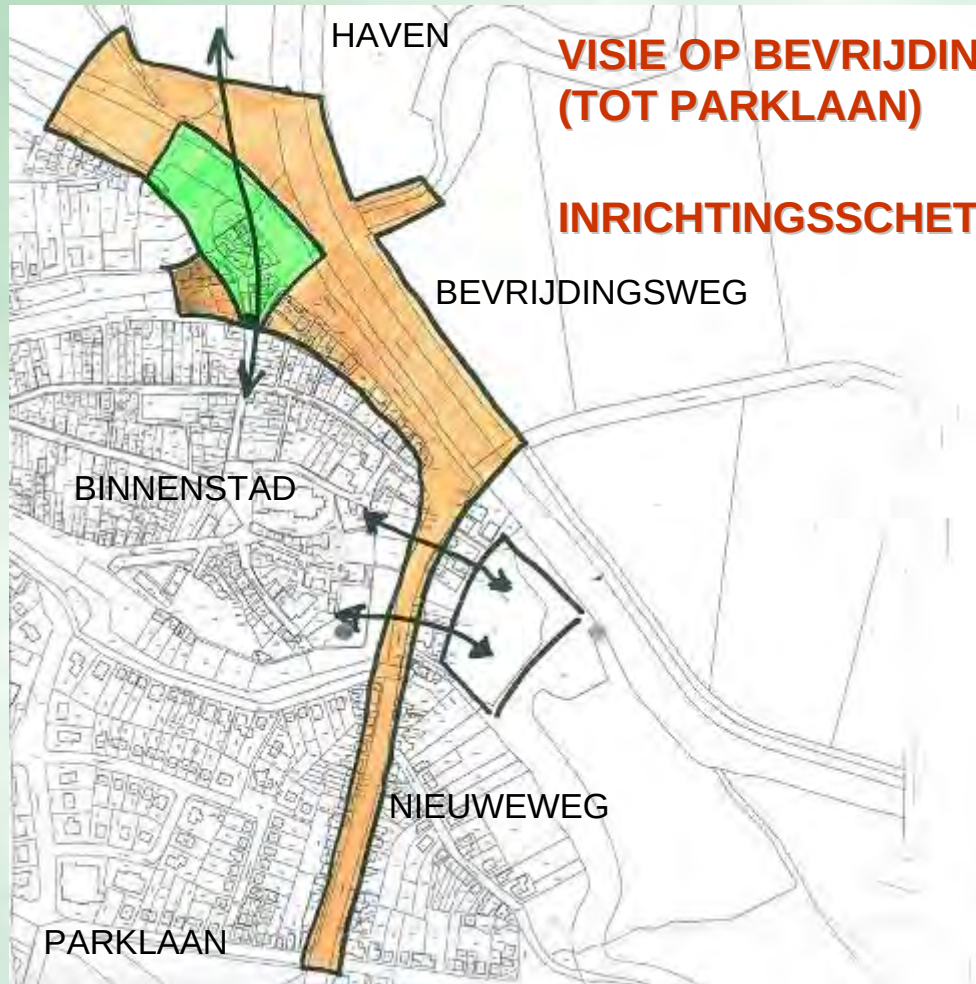
Image © 2008 Aerodata International Surveys

© 2007 Google™

AANLEIDING

- Binnenstadvisie: versterken relatie uiterwaarden – centrum;
- Investeren in R&T: motor voor economie van Hattem;
- Uitbreiding jachthaven met 200 parkeerplaatsen: noodzaak veilige oversteek.

plangebied en opgave prijsvraag 2008

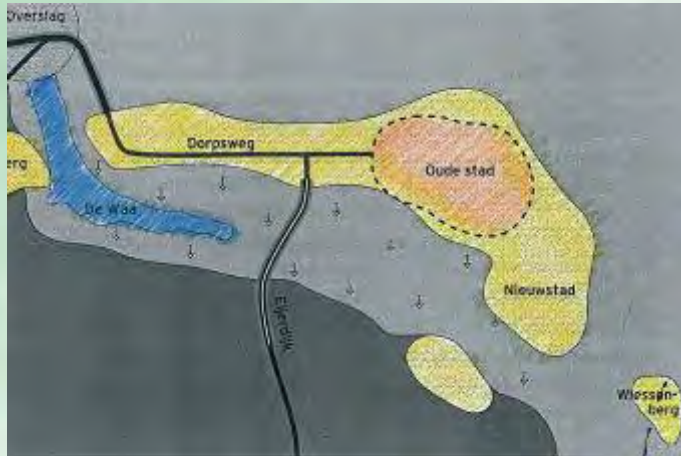


**VISIE OP BEVRIJDINGSWEG – NIEUWEWEG
(TOT PARKLAAN)**

INRICHTINGSSCHETS HAVEN - BINNENSTAD



ontwikkeling van nederzetting tot stad



analyse: stad – landschap



inspiratie 'oude ansichten'



analyse: historische 'schil'

versterken van historische 'schil'



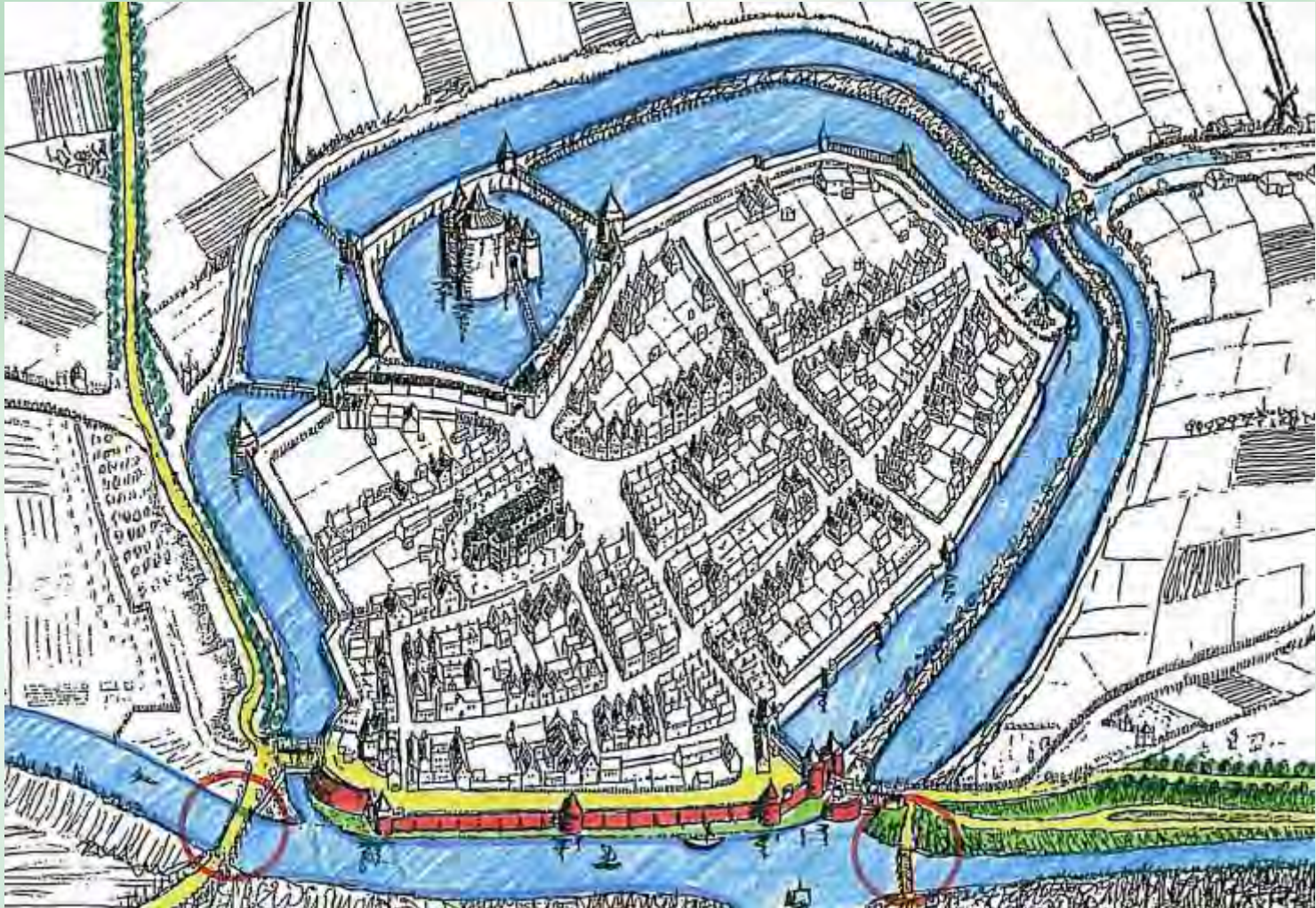
opwaarderen verblijfsgebied



visie Bevrijdingsweg - Nieuweweg



Hattem vestingstad ca. 1550



historische context - nieuwe vesting



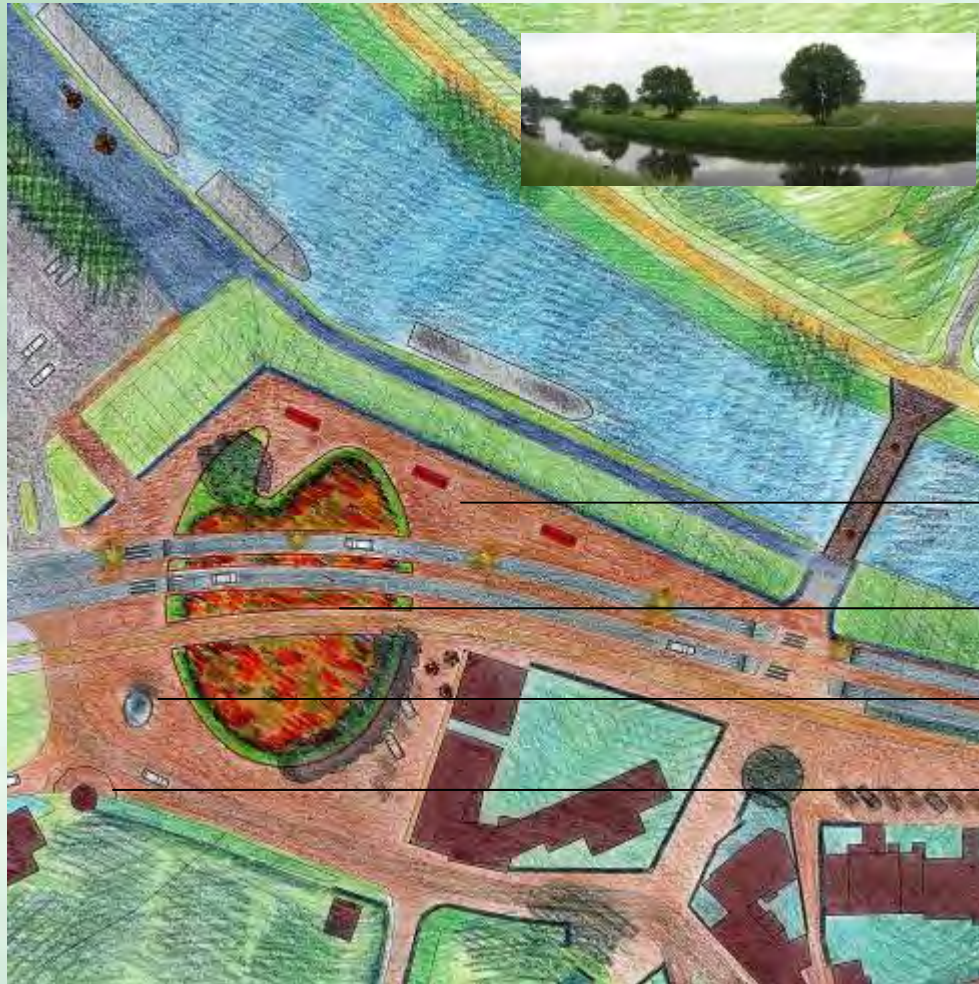
inspiratie: schilderijen Voerman



inrichtingsschets Haven-Binnenstad



uitsnede: palet



→ bastion 'Schildersblik'

→ 'Voermanpalet'

→ kunstwerk

→ koepel

uitsnede: mastenbrug



mastenbrug

stadslíjst

zicht op stadspoort

Definitief Ontwerp 2009



ENTREE EN
HAVENGEBIED

DE BLEEK

DE NIEUWEWEG

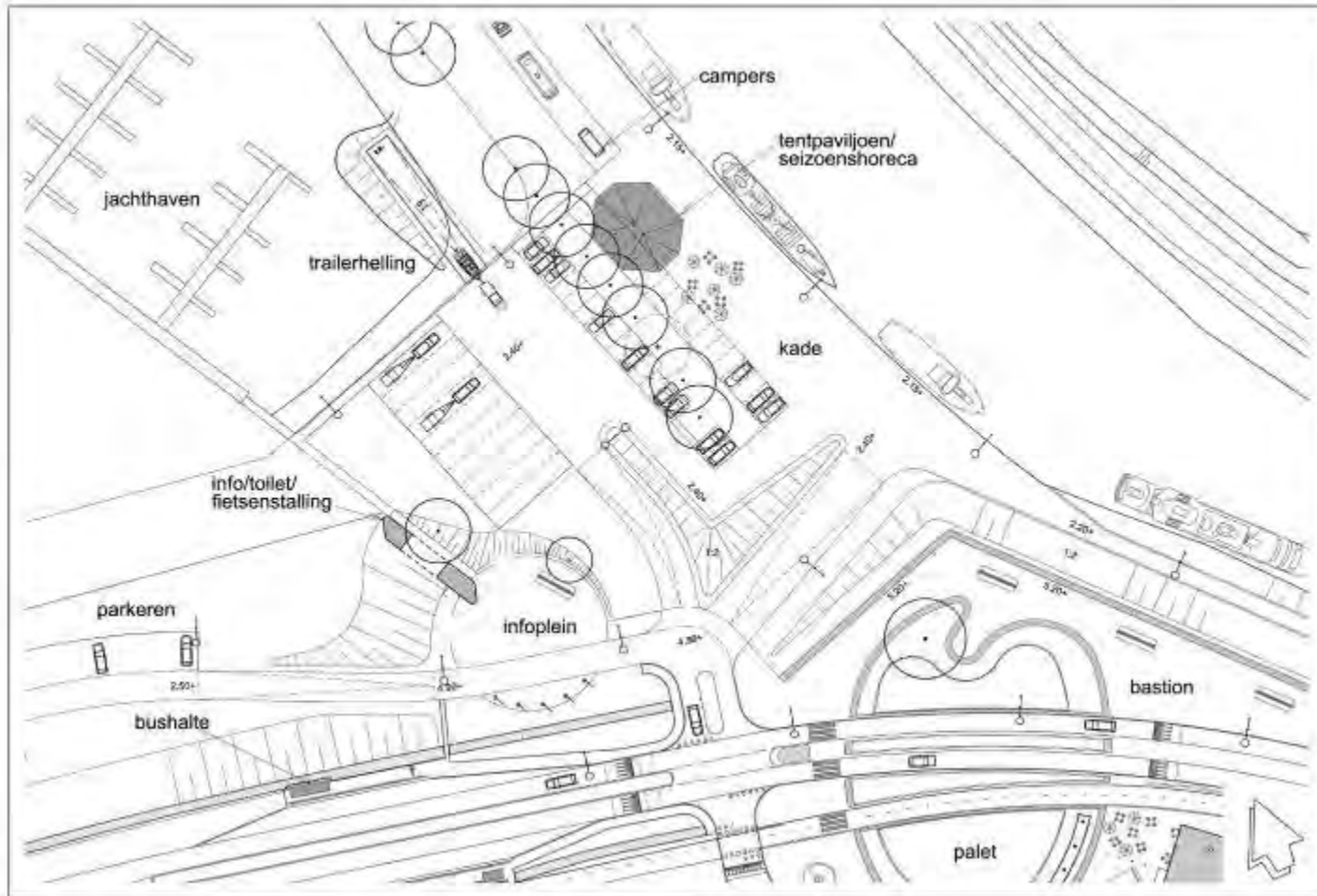
ontwerpopgave



zoekgebied voorzieningen havengebied



voorzieningen



havengebouw Hattem



overzicht



zicht vanaf de bushalte



referentiebeeldt Poly-Ned Steenwijk

inrichtingsvoorstel entree - havengebied



impressie entree havengebied



referentiebeeld middenberm



Geldersedijk



Bevrijdingsweg

referentiebeeld: het palet en rand bastion



referentiebeeld: bollen & bloembakken



referentiebeeld bank op bastion

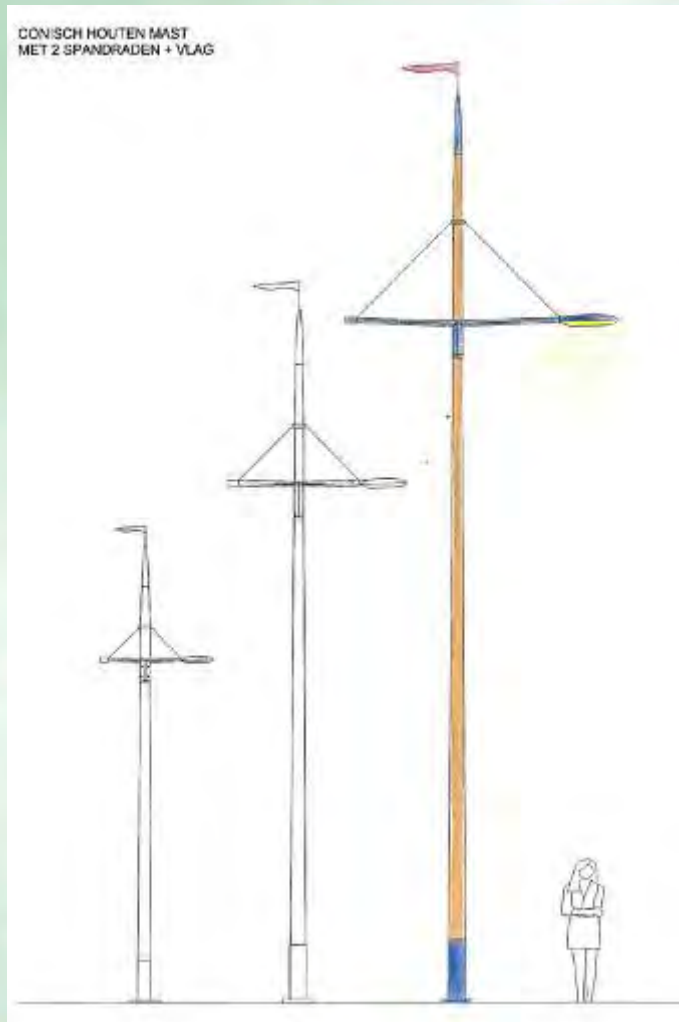


referentiebeeld mastenbrug

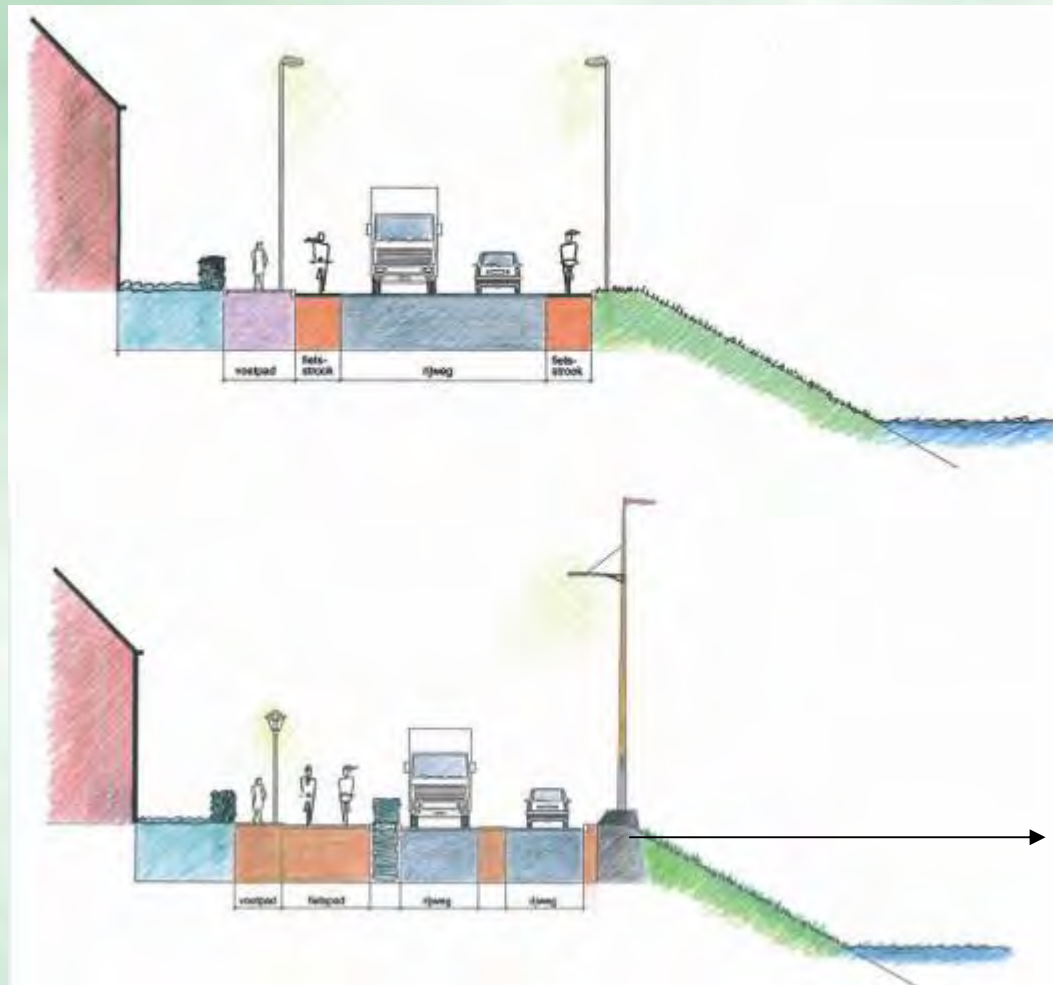


Hattem aan de IJssel / G84 tuin- en landschapsarchitectuur

verlichting: Havengebied - Bevrijdingsweg



profiel Bevrijdingsweg: huidige en nieuwe indeling



stadslijst met scheepslichtmasten

impressie vanaf Bevrijdingsweg



luchtfoto de Bleek



de Bleek en dijk



dijk en achtertuinen



bestaande situatie: route over de dijk en aansluiting op de Bleek



achterkanten langs de Bleek



relatie de Bleek – Binnenstad: knelpunten



inrichtingsvoorstel de Bleek



referentiebeeld: dijkprofiel + haag

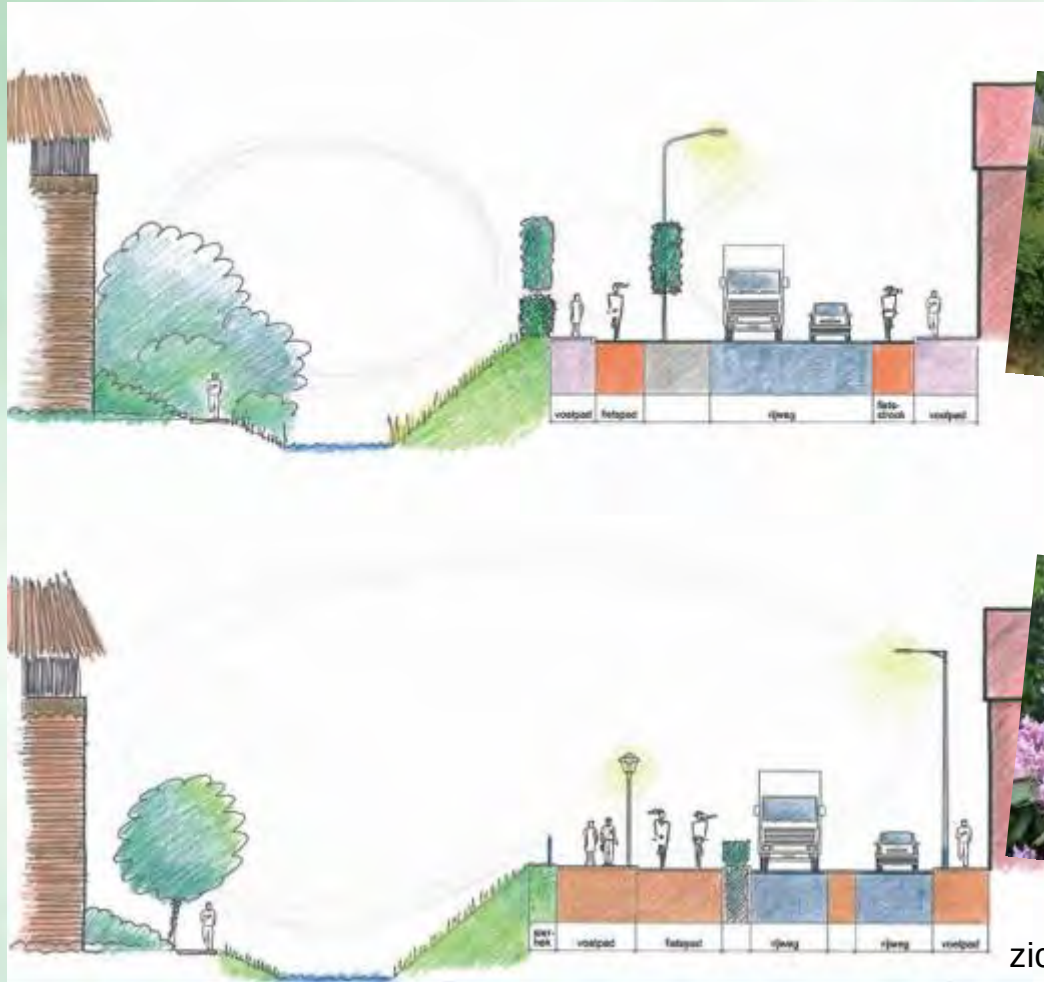


referentiebeeld: groen scherm



Hattem aan de IJssel / G84 tuin- en landschapsarchitectuur

profiel Nieuweweg bij centrum huidige en nieuwe indeling

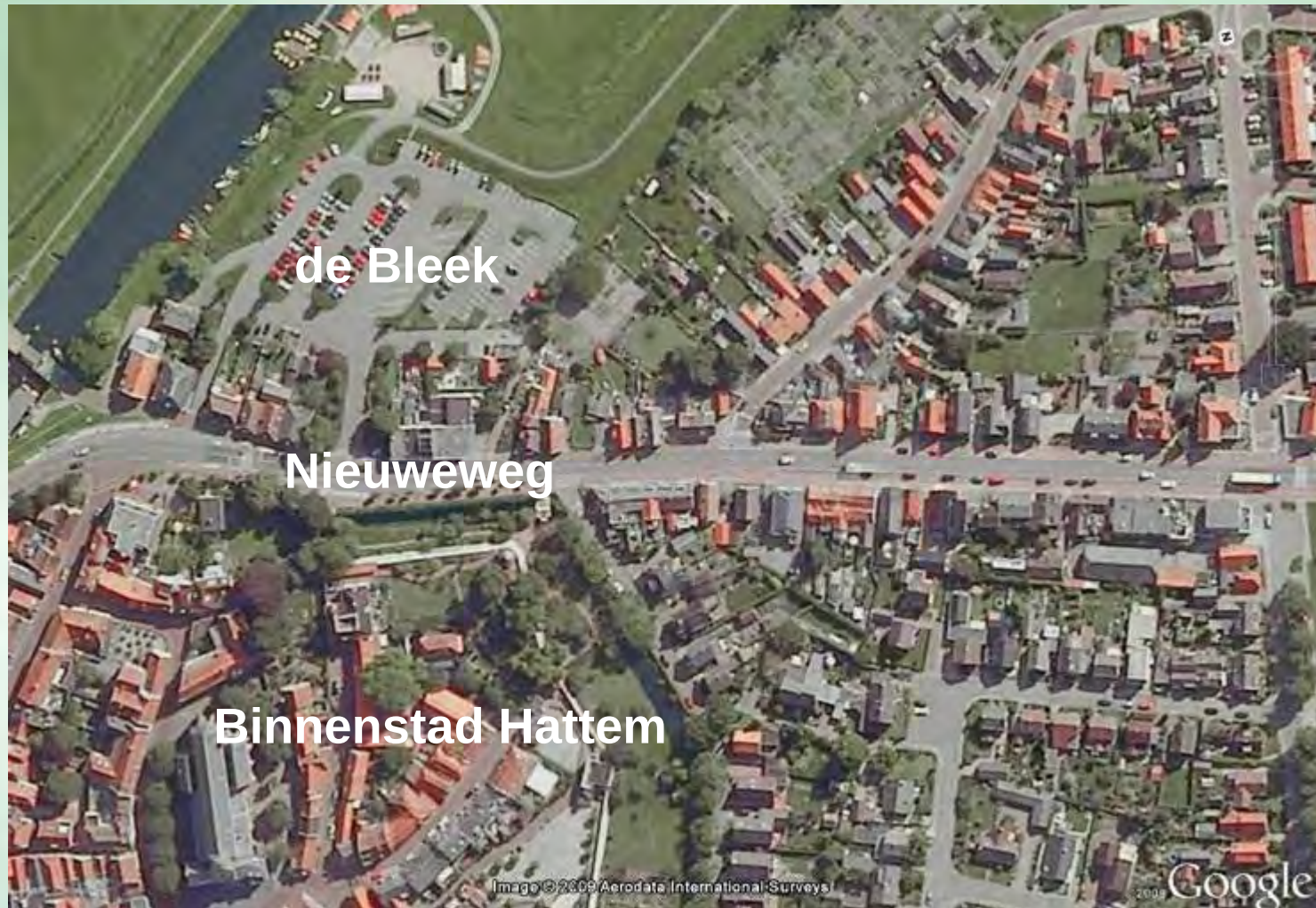


zichtbaar maken centrumkant

referentiebeeld: middenberm



luchtfoto Nieuweweg



huidige inrichting Nieuweweg

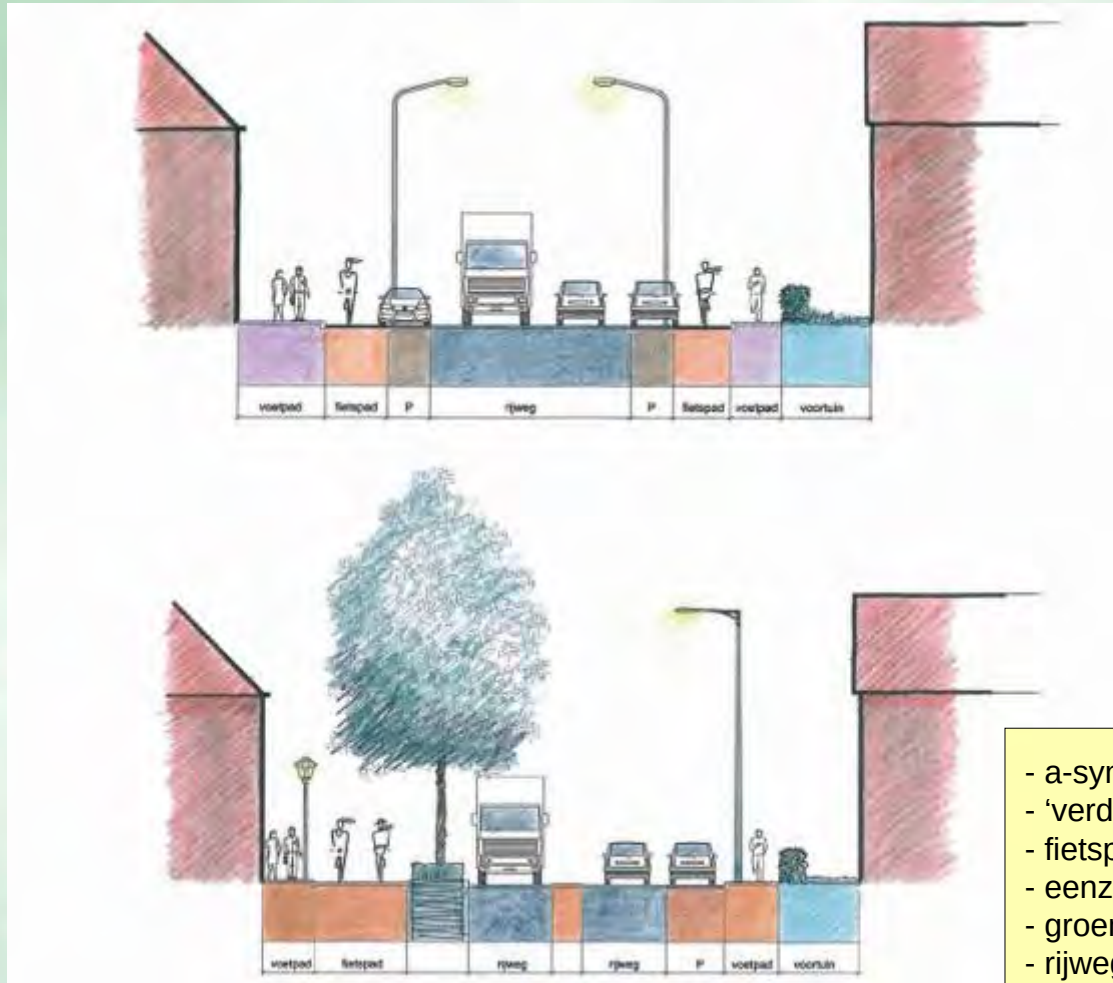


CONFLICT PARKEREN EN FIETSPAD



BEPERKT VERBLIJFSGEBIED

profiel Nieuweweg: huidige en nieuwe indeling



- a-symmetrisch profiel
- 'verdikking' centrumkant
- fietspad twee rijrichtingen
- eenzijdig parkeren
- groenstrook: haag+bomenrij
- rijweg in asfalt + middenstrook

Nieuweweg: fietspad aan één zijde



inrichtingsvoorstel Nieuweweg



referentiebeelden Nieuweweg



RIJWEGSCHEIDING



FIETSPAD MET TWEERIJRICHTINGEN