



HATTEM AAN DE IJSSEL

G 84

G84 tuin- en landschapsarchitectuur

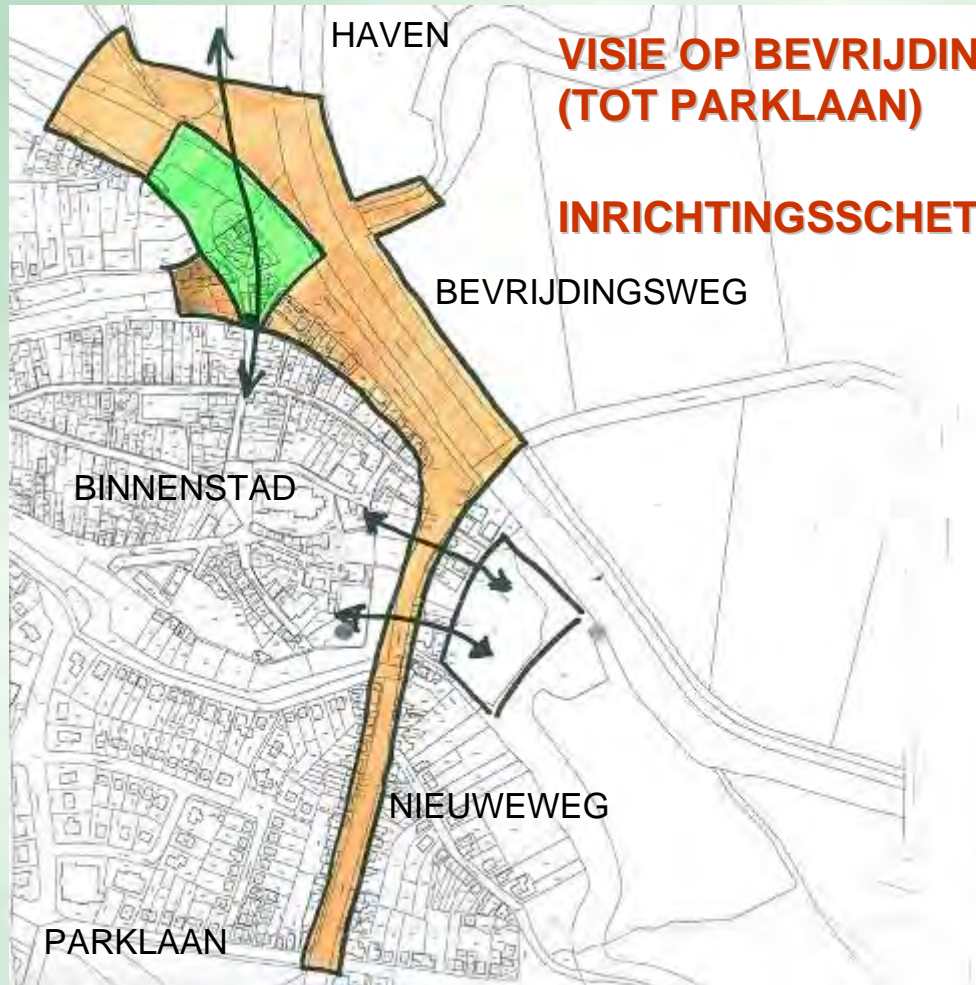
Image © 2008 Aerodata International Surveys

© 2007 Google™

AANLEIDING

- Binnenstadvisie: versterken relatie uiterwaarden – centrum;
- Investeren in R&T: motor voor economie van Hattem;
- Uitbreiding jachthaven met 200 parkeerplaatsen: noodzaak veilige oversteeek.

plangebied en opgave prijsvraag 2008



**VISIE OP BEVRIJDINGSWEG – NIEUWEWEG
(TOT PARKLAAN)**

INRICHTINGSSCHETS HAVEN - BINNENSTAD



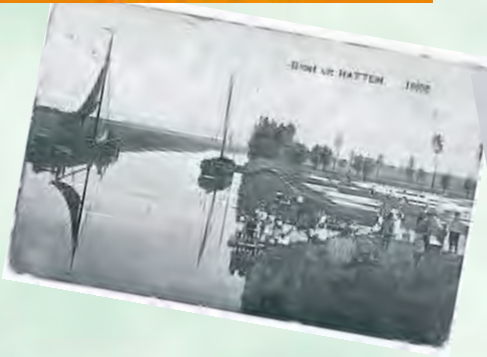
ontwikkeling van nederzetting tot stad



analyse: stad – landschap



inspiratie 'oude ansichten'



analyse: historische 'schil'

versterken van historische 'schil'



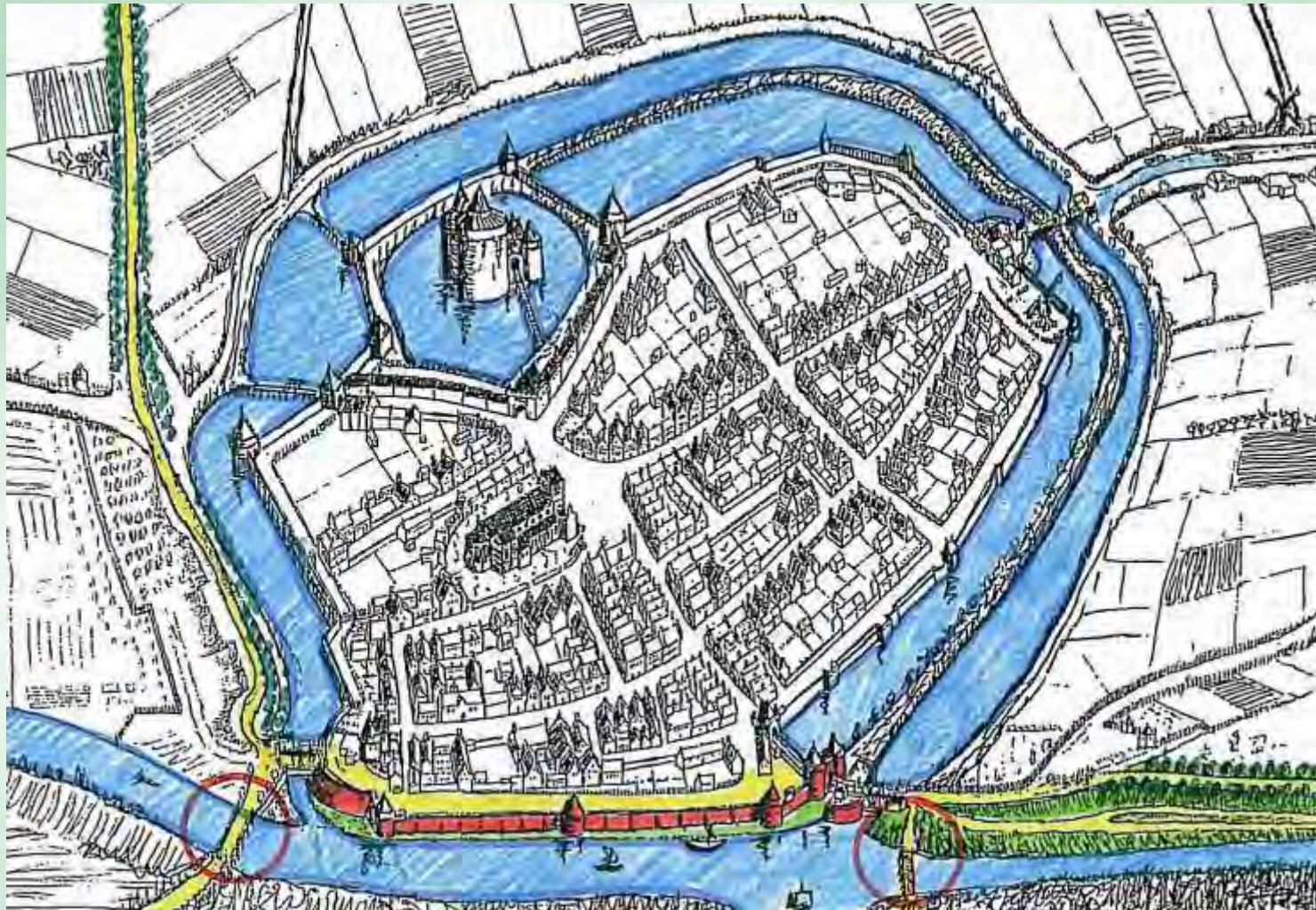
opwaarderen verblijfsgebied



visie Bevrijdingsweg - Nieuweweg



Hatterm vestingstad ca. 1550



historische context - nieuwe vesting



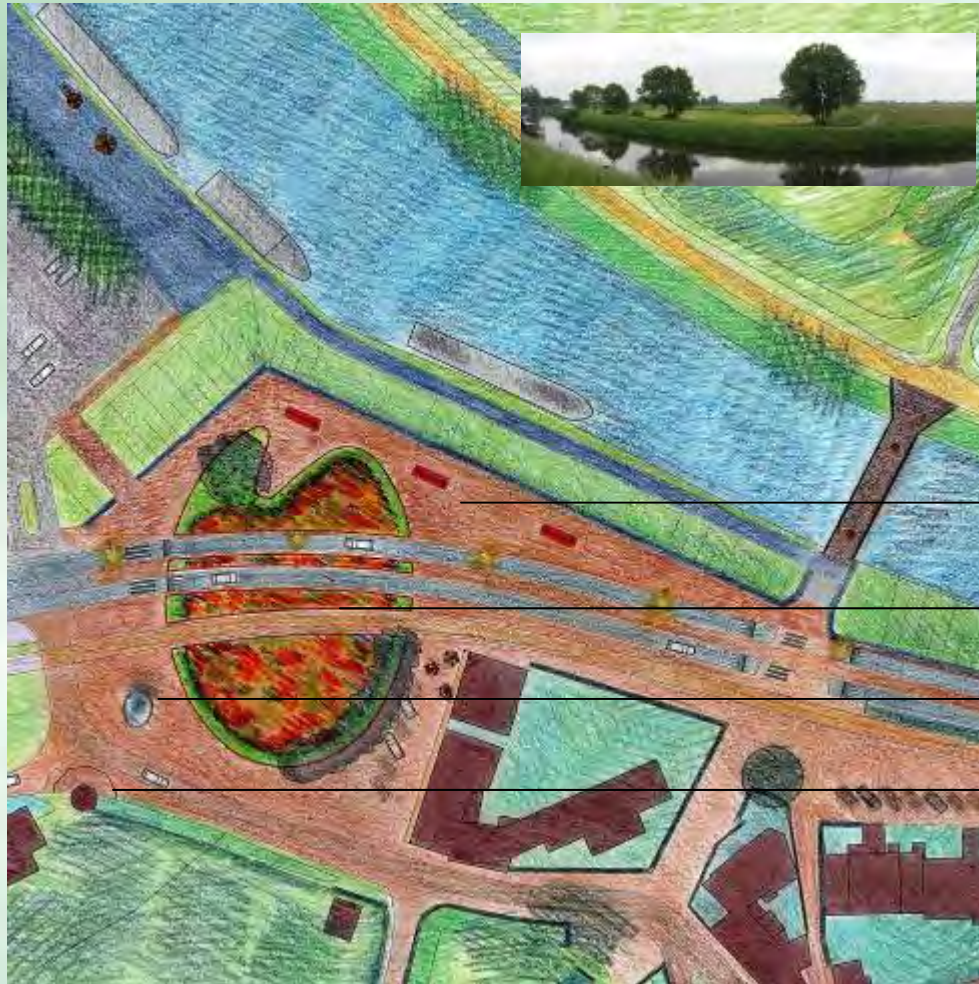
inspiratie: schilderijen Voerman



inrichtingsschets Haven-Binnenstad



uitsnede: palet



- bastion 'Schildersblik'
- 'Voermanpalet'
- kunstwerk
- koepel

uitsnede: mastenbrug



mastenbrug

stadslijst

zicht op stadspoot

Definitief Ontwerp 2009



ENTREE EN
HAVENGEBIED

DE BLEEK

DE NIEUWEG

ontwerpopgave



RELATIE HAVENGEBIED - BINNENSTAD



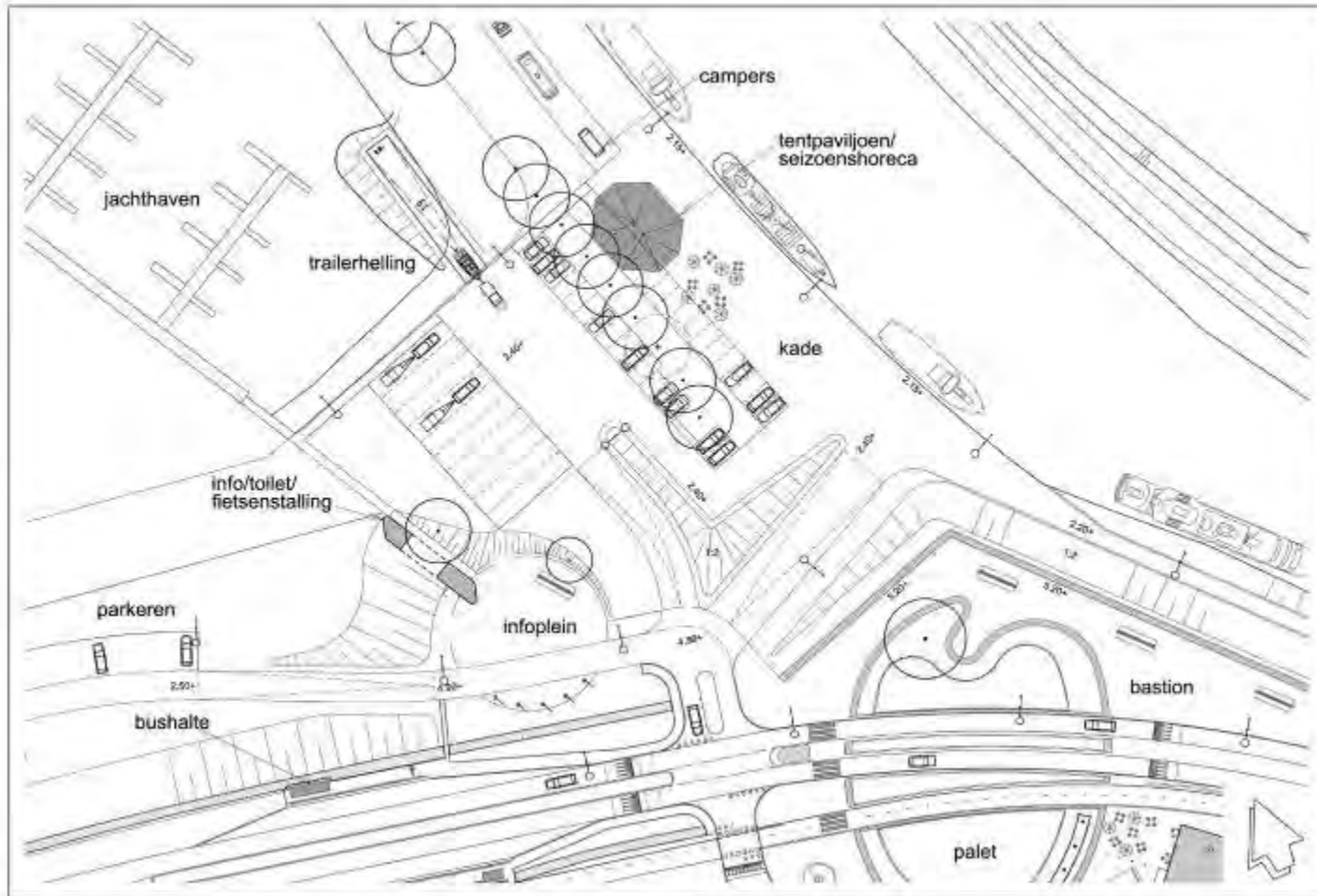
BINNENKOMST HATTEM



zoekgebied voorzieningen havengebied



voorzieningen



havengebouw Hattem



overzicht



zicht vanaf de bushalte



referentiebeeld Poly-Ned Steenwijk

inrichtingsvoorstel entree - havengebied



impressie entree havengebied



referentiebeeld middenberm



Geldersedijk



Bevrijdingsweg

referentiebeeld: het palet en rand bastion



referentiebeeld: bollen & bloembakken



referentiebeeld bank op bastion

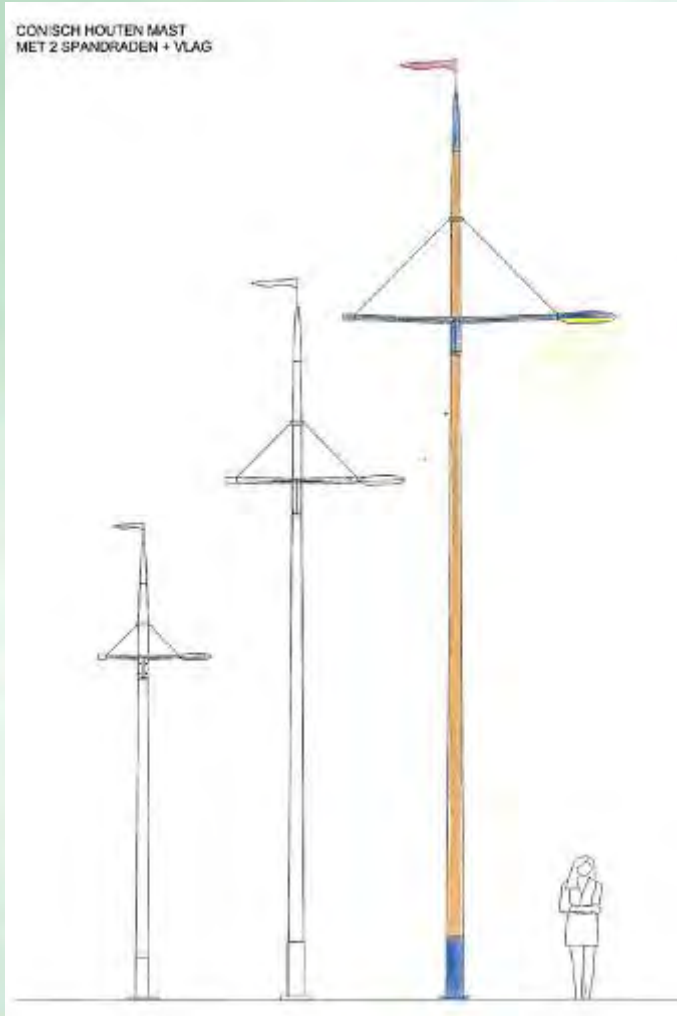


referentiebeeld mastenbrug

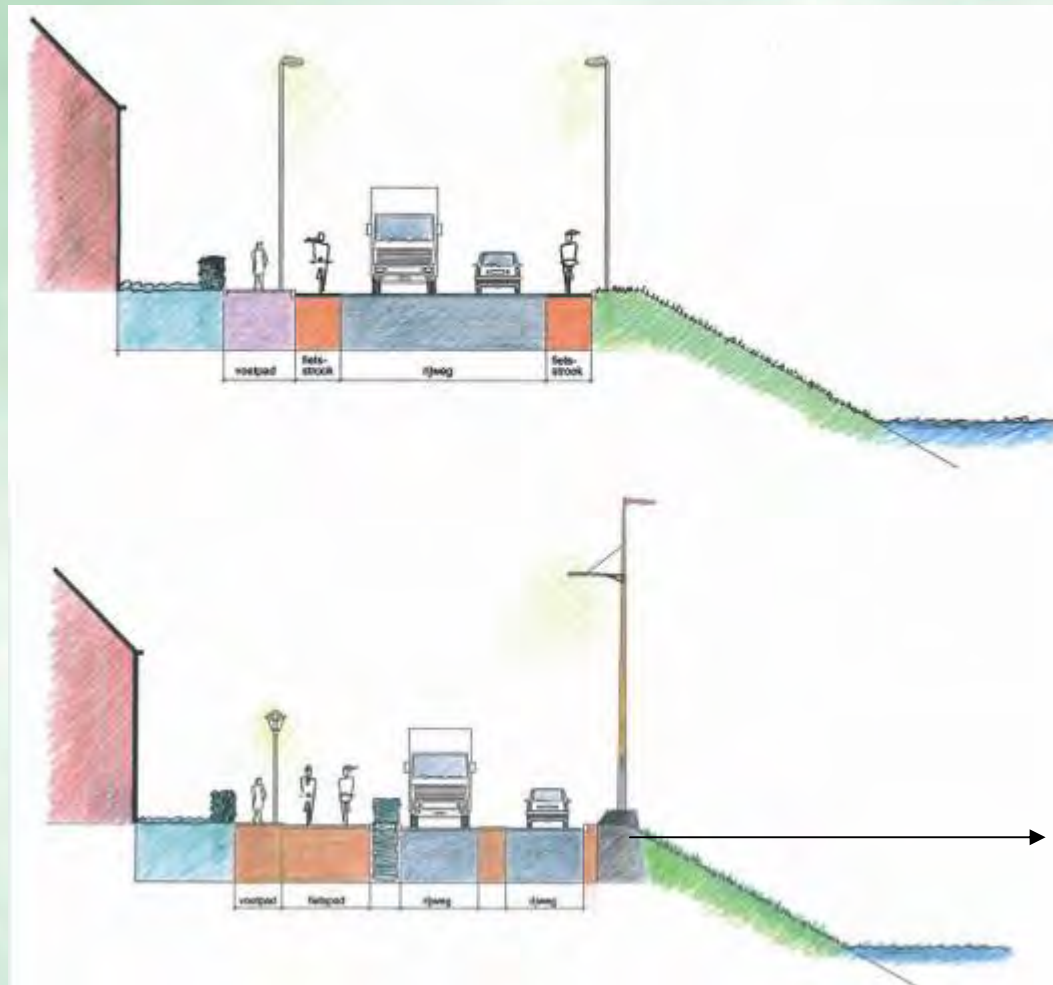


Hattem aan de IJssel / G84 tuin- en landschapsarchitectuur

verlichting: Havengebied - Bevrijdingsweg

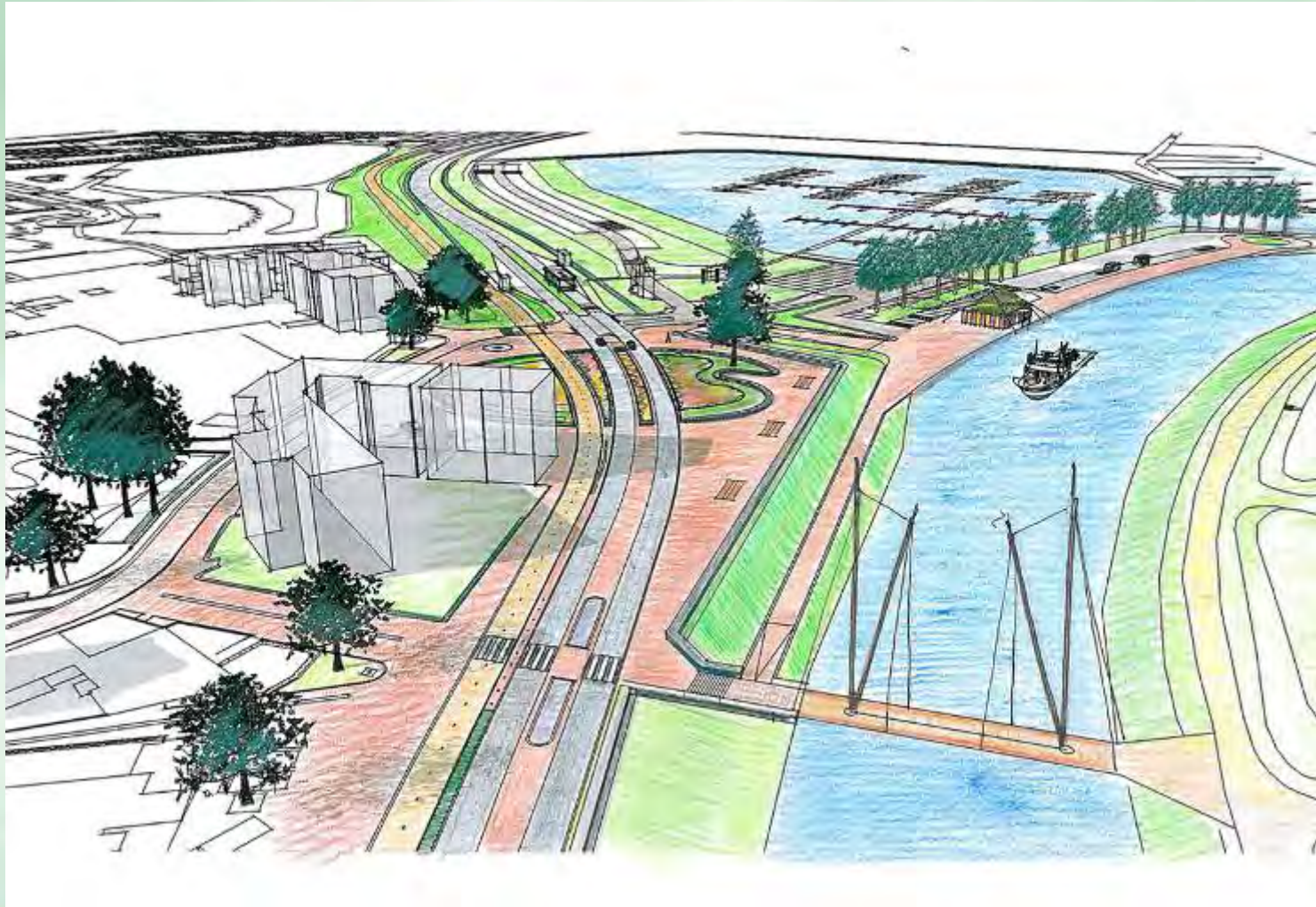


profiel Bevrijdingsweg: huidige en nieuwe indeling



stadslĳst met scheepslichtmasten

impressie vanaf Bevrijdingsweg



Luchtfoto de Bleek



de Bleek en dijk



dijk en achtertuinen



bestaande situatie: route over de dijk en aansluiting op de Bleek



achterkanten langs de Bleek



relatie de Bleek – Binnenstad: knelpunten



inrichtingsvoorstel de Bleek



referentiebeeld: dijkprofiel + haag



referentiebeeld: groen scherm

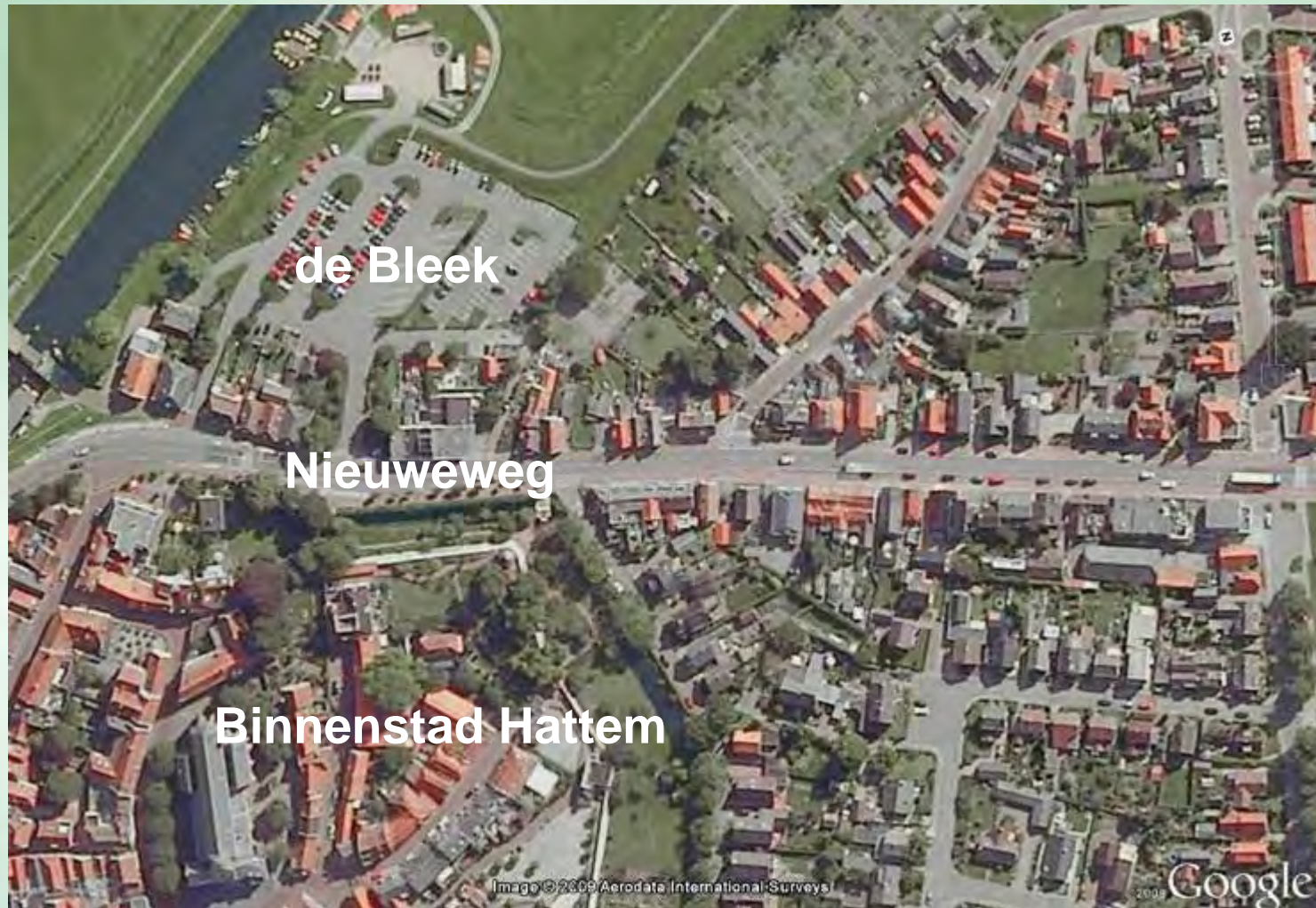


Hattem aan de IJssel / G84 tuin- en landschapsarchitectuur

referentiebeeld: middenberm



Luchtfoto Nieuweweg



huidige inrichting Nieuweweg

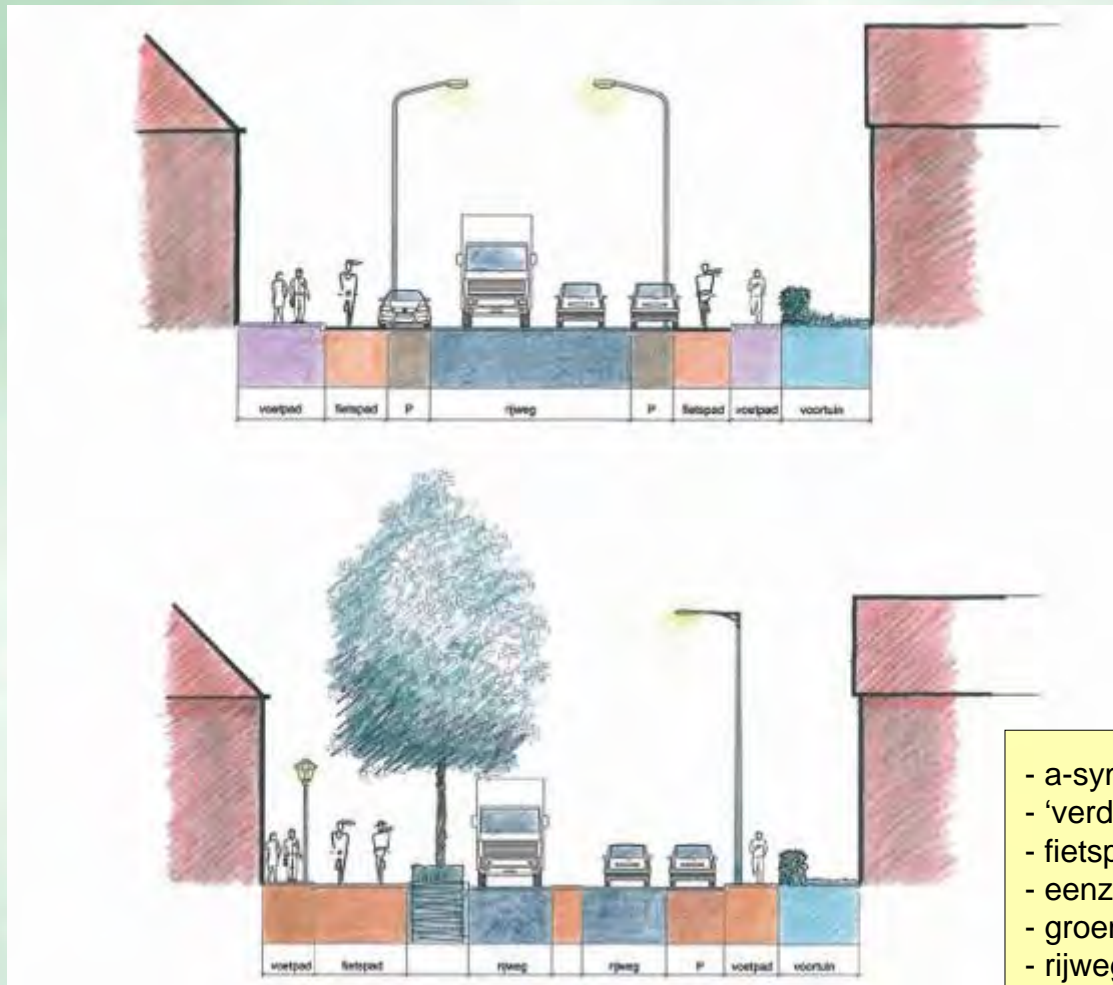


CONFLICT PARKEREN EN FIETSPAD



BEPERKT VERBLIJFSGEBIED

profiel Nieuweweg: huidige en nieuwe indeling



- a-symmetrisch profiel
- 'verdikking' centrumkant
- fietspad twee rijrichtingen
- eenzijdig parkeren
- groenstrook: haag+bomenrij
- rijweg in asfalt + middenstrook

Nieuweweg: fietspad aan één zijde



inrichtingsvoorstel Nieuweweg



referentiebeelden Nieuweweg

